

Rasklapanje i popravka alternatora

ALTERNATORI

Na početku razvoja autoelektrike, zbog olovnog akumulatora, u automobile su ugrađivani generatori jednosmerne struje, tzv. Dinamo mašine. One su dugi niz godina potpuno zadovoljavale zahteve za sigurnim napajanjem električnih uređaja na vozilima.

Danas se, umesto dinamo mašina, na motornim vozilima skoro isključivo koriste generatori naizmenične struje, tj. alternatori (slika 1), kako se kod nas najčešće nazivaju. Zbog izvanrednih karakteristika oni višestruko nadmašuju dinamo mašine i potpuno su ih istisnuli iz upotrebe. U odnosu na dinamo mašine alternatori su manji, lakši, bolje podnose režim rada automobilskih motora i bolje snabdevaJu vozilo električnom energijom.

Sadržaj:

1.ALTERNATORI

1.1. Princip rada alternatora

1.2. Ispravljačke diode za alternatore

- Konstrukcija diode
- Princip rada
- Plus i minus diode

1.3. Opis i konstrukcija alternatora

1.3.1. Trofazni alternatori

1.3.1.1. Trofazni alternatori sa kandžastim rotorom

- Stator
- Rotor
- Kućište

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>