

Opravka zupčaste pumpe za podmazivanje motora

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem

Motori koji se koriste za pogon motornih vozila, građevinskih mašina, industrijskih postrojenja, brodova i dr. najčešće su motori sa unutrašnjim sagorevanjem. Motori sa unutrašnjim sagorevanjem su vrsta toplotnih mašina u kojima se pogonska energija pretvara u potencijalnu energiju produkata sagorevanja u samoj unutrašnjosti motora, tj. u cilindrima motora. Zbog toga se i nazivaju motori sa unutrašnjim sagorevanjem.

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem (SUS) se prema načinu sagorevanja i vrsti goriva dele na: oto-motore (ili benzinske) i dizel-motore (ili naftaše).

Oto-motori su dobili naziv po Nikolasu Otou, koji je prvi izveo praktičnu primenu radnog procesa po kome rade ovi motori. Dizel-motori su naziv dobili po inženjeru Rudolfu Dizelu, koji je nekoliko godina posle otkrića Otoa objavio svoj novi princip rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem (1897 godine).

Sadržaj

1. OSNOVNO O DIZEL-MOTORIMA
 - 1.1. Motori sa unutrašnjim sagorevanjem
 - 1.2. Četvorotaktni dizel motori
2. DELOVI MOTORA
 - 2.1. Pokretni delovi motora
 - 2.2. Nepokretni delovi motora
 - 2.3. Glavni delovi klipnih motora SUS
 - 2.4. Osnovni delovi delovi klipnog motora SUS
3. SISTEM ZA PODMAZIVANJE
 - 3.1. Vrste podmazivanja
 - 3.2. Pumpa za ulje
 - 3.3. Prečistač ulja
 - 3.4. Hlađenje ulja
 - 3.5. Neispravnosti i opravke na sistemu za podmazivanje
4. PRAKTIČAN RAD
 - 4.1. Opis praktičnog rada -TRAKTOR «BELARUS» MTZ-80
 - 4.2. Kalkulacija troškova za urađeni posao
5. LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>