

Napajanje benzinskih motora gorivom i vazduhom

1. UREĐAJI ZA NAPAJANJE MOTORA GORIVOM I VAZDUHOM

Da bi benzinski motor mogao da radi i proizvodi energiju, potrebno je da se u njegov radni prostor dovede odgovarajuća smeša vazduha i goriva. Pripremu te smeše obezbeđuje uređaj ili, bolje rečeno, sistem uređaja za napajanje motora gorivom i vazduhom.

U sistem za uređaj za napajanje gorivom i vazduhom spadaju:

1. rezervoar za gorivo,
2. pumpa za gorivo,
3. rasplinjač (karburator) ili pumpa visokog pritiska (u zavisnosti od načna pripreme smeše), a kod novijih motora, i različiti automatski uređaji,
4. prečistač vazduha.

1.1. STVARANJE SMEŠE KOD OTO MOTORA

Pripremanje smeše gorivo-vazduh se kod oto motora vrši izvan cilindra motora, a završetak stvaranja smeše i njena priprema za paljenje električnom varnicom se vrši u cilindrima motora za vreme taktova usisavanja i sabijanja. Cilj je da se svaki cilindar motora napuni takvom smešom goriva i vazduha koja se može zapaliti i ekonomično sagorevati bez štetnih posledica po motor. U idealnom slučaju ova smeša mora biti potpuno homogena i gorivo se mora nalaziti u gasnom stanju. Za pravilan rad motora jako je važan odnos vazduha i goriva u smeši, jer gorivo se može zapaliti i goriti samo u slučaju, kada se ovaj odnos nalazi u određenim granicama.

Sadržaj:

NAPAJANJE BENZINSKIH MOTORA GORIVOM I VAZDUHOM

1. UREĐAJI ZA NAPAJANJE MOTORA GORIVOM I VAZDUHOM

1.1. STVARANJE SMEŠE KOD OTO MOTORA

1.1.1. Princip rada prostog (elementarnog) karburatora

1.1.2. Podela karburatora

1.1.3. Instalacije sa ubrizgavanjem lakog goriva

2. LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>