

KiPND kod vazdušne kočnice

Osnove tehničke eksploatacije i održavanja motornih vozila

Jedan od osnovnih zadataka tehničke eksploatacije motornih vozila je njihovo održavanje u tehnički ispravnom stanju. Na tehničko stanje motornog vozila utiču sledeći činioci:

- klimatski i putni uslovi
- opterećenost i brzina kretanja
- kvalitet goriva i maziva
- kvalitet održavanja i remonta
- kvalitet konstrukcije i izrade vozila
- način rukovanja

Dobar deo uticaja ne zavisi od toga da li vozilom upravlja profesionalni vozač ili amater. Vozila u autotransportnim i sličnim preduzećima imaju veći intenzitet eksploatacije pa radi toga i kraći vek, više opravki i si. što nije slučaj kad vozilom rukuje samojedno lice.

Intenzitet eksploatacije vozila, koji često ima sezonski karakter, na šta utiču potrebe pojedinih delatnosti (građevinarstvo, turizam i sl.), prikazan dijagramom na slici 1, izražen u %, ne ulazeći u tehničku ispravnost i potrebe za održavanjem, znatno je veći u letnim nego u zimskim mesecima.

Sadržaj

1. Uvod
 - 1.1. Osnove tehničke eksploatacije i održavanja motornih vozila
 - 1.2. Zadaci i klasifikacija sistema za kočenje
2. Izvršni kočioni mehanizmi
 - 2.1. Doboš kočnice
 - 2.2. Disk kočnice
3. Pneumatski prenosni mehanizam-instalacija
 - 3.1. Jednovodne instalacije
 - 3.2. Dvovodne instalacije
4. Praktični deo-kočnice na FAP-ovim kamionima
 - 4.1. Kontrola kočnica
 - 4.2. Popravka kočnica
 - 4.3. Podešavanje kočionih sistema
5. Literatura

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>