

Glava motora

Kratak istorijat SUS motora

Posmatrano kroz istorijat razvoja može se reći da su uporedo sa razvojem motora konstruisana vozila, čija se brzina povećava u skladu sa svojstvom, odnosno snagom motora. Englez Džems Vat (Džejms Watt) 1764. godine konstruisao je prvu parnu mašinu koja, po principu rada, ne spada u motore sa unutrašnjim sagorevanjem, već u motore sa spoljnim sagorevanjem. Međutim, ovaj pronalazak je vrlo značajan u razvoju motora uopšte.

Filip Leben (Filip Lebon) 1800.godine konstruisao je motor koji je kao pogonsko gorivo koristio svetleći gas, koji je sagorevao u cilindru i vršio pritisak na čelo klipa, čime je ostvarivao kretanje klipa u cilindru. Na usavršavanju procesa rada ovog motora radio je mehaničar Lenoar, takođe Francuz. Naime, on je, u konstruktivnom smislu, 1860.godine delimično osavremenio predhodni motor. Ovaj pronalazak nije našao praktičnu primenu, jer je imao nizak stepen iskorišćenja energije (oko 4 %), ali se može reći da je to veliki napredak, imajući u vidu razvoj motora te vrste. Inženjer Bo de Roš (Bea de Rochas), po narodnosti Francuz, došao je do ideje (1861.godine) kakav bi trebalo da bude i kako da radi motor sa unutrašnjim sagorevanjem, ali se to završilo samo na teoretskom viđenju, jer njegov motor praktično nikada nije proradio. Amerikanac Džordž Brajton (Džordž Brighton) 1872, godine nastavio je usavršavanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem i zahvaljujući tome.

Sadržaj

1. Uvod
- 1.1. Kratak istorijat SUS motora
- 1.2. Uloga i značaj motora SUS
2. Sastav i tipovi glave motora
3. Dijagnostika i karakteristične neispravnosti glave motora
4. Postupak popravke glave motora
5. Postupak montaže
6. Bilans snage motora
7. Ispitivanje toksičnih izduvnih gasova na tehničkom pregledu
8. Zaključak
9. Literatura

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>