

Generalna popravka preumatskih kočnica

Tehnički opis predmeta rada sadrži:

- a) Zadatak i uloga predmeta rada

Osnovni zadatak sistema za kočenje je smanjivanje brzine kretanja vozila do zaustavljanja ili do neke potrebne brzine kretanja, i to sa određenim i kontrolisanim usporanjem. Znači, osim kočioni sistem osim maksimalnih usporjenja (naglog zaustavljanja u slučaju opasnosti), treba da obezbedi blago kratkotrajno planirano kočenje (radi zaustavljanja ili smanjenja brzine), blago dugotrajno kočenje na dugim nizbrdicama (radi kontrole brzine kretanja) i trajno zadržavanje vozila u mestu, tj. parkiranje.

Osim svog osnovnog zadatka, sistem za kočenje mora da spuni i sledeće potrebne zahteve:

- obezbeđenje stabilnosti vozila pri kočenju,
- dobro odvođenje toplote sa kočionih površina,
- mogućnost lakog rukovanja, odnosno kočenja, sa što manjim zamorom vozača,
- odsustvo škrife, itd.

Sadržaj :

1) Tehnički opis predmeta rada sadrži:

a) Zadatak i uloga predmeta rada

a2. IZVRŠNI KOČIONI MEHANIZMI – FRIKCIONE KOČNICE

a2.1. Doboš – kočnice

a2.2. Disk – kočnice

b) Glavni delovi (kratak opis)

b1. PNEUMATSKI PRENOSNI MEHANIZAM – INSTALACIJA

b1.1. Jednovodne instalacije

b1.2. Dvovodne instalacije

c) Vrste (nabrojati i kratak opis)

d) Mogući kvarovi

e) Način održavanja i kontrola ispravnosti

2) Tehnološki postupak praktičnog rada:

a) dijagnostika ispravnosti i izgradnja

b) otklanjanje kvara i ugradnja

b.1. Popravka (zamena) pakni na doboš kočnicama na prednjem točku

b.2. Podešavanje kočionog sistema

c) Mere zaštite pri radu

3) Tehnički crtež (radionički): osovinica nožne poluge

4) Proračun materijalnih troškova i cena koštanja rada

A. MATERIJALNI TROŠKOVI:

B. CENA KOŠTANJA RADA:

5) Lista korišćenog alata

6) Lista korišćene literature i tehničke dokumentacije

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>