

Disk kočnice na renault laguni II

Zadaci i klasifikacija sistema za kočenje

Osnovni zadatak sistema za kočenje je smanjivanje brzine kretanja vozila do zaustavljanja ili do neke potrebne brzine kretanja, i to sa određenim i kontrolisanim usporenjem. Znači, osim kočioni sistem osim maksimalnih usporenja (naglog zaustavljanja u slučaju opasnosti), treba da obezbedi blago kratkotrajno planirano kočenje (radi zaustavljanja ili smanjenja brzine), blago dugotrajno kočenje na dugim nizbrdicama (radi kontrole brzine kretanja) i trajno zadržavanje vozila u mestu, tj. parkiranje.

Osim svog osnovnog zadatka, sistem za kočenje mora da spuni i sledeće potrebne zahteve:

obezbeđenje stabilnosti vozila pri kočenju,
dobro odvođenje toplote sa kočionih površina,
mogućnost lakog rukovanja, odnosno kočenja, sa što manjim zamorom vozača,
odsustvo škrife, itd.

Zbog složenosti zadataka i oštine zahteva, sistem za kočenje predstavlja složen sistem, sastavljen iz više podсистema i to:

1. radne kočnice, koja preuzima izvršavanje najvažnijih zadataka kočionog sistema, odnosno kočenje vozila maksimalnim usporenjima (u slučaju opasnosti) i sva blaža, kratkotrajna kočenja u normalnim uslovima kretanja.
2. pomoćne kočnice, koja se koristi isključivo radi povećanja bezbednosti vozila u saobraćaju, odnosno radi ostvarivanja veće sigurnosti kočionog sistema. Njen je zadatak da obezbedi mogućnost kočenja vozila i u slučaju da dođe do otkaza u podсистemu radne kočnice.
3. parkirne kočnice, koja ima zadatak da obezbedi trajno kočenje vozila u mestu, tj. parkirano kočenje. Ukoliko se ova kočnica reši tako da se može aktivirati i pri kretanju vozila, što se najčešće i radi, ona može da preuzme i zadatke pomoćne kočnice.
4. dopunske kočnice (usporivač), je prvenstveno namenjena blagom, dugotrajnom kočenju, pri kretanju vozila na dužim padovima, te je zbog toga obavezna samo za vozila većih ukupnih težina.

Sadržaj:

DISK KOČNICE NA RENAULT LAGUNI II

1. Zadaci i klasifikacija sistema za kočenje
2. IZVRŠNI KOČIONI MEHANIZMI – FRIKCIONE KOČNICE
 - 2.1. Disk – kočnice
3. RENAULT LAGUNA II
4. DISK KOČNICE – RENAULT LAGUNA II
 - 4.1. KOČENJE KLJEŠTIMA I PLOČICAMA
 - 4.2. Osnovni dijelovi disk kočnice
 - 4.3. ČETVEROCILINDRIČNA DISK KOČNICA
 - 4.4. IZNUTRA HLAĐENI KOČNI DISKOVI
 - 4.5. REŠENJA DISK KOČNICA
5. LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>