

Dijagnostika korozionih procesa na putničkom vozilu

Reč dijagnoza vezuje se za medicinu i označava utvrđivanje od čega bolesnik boluje. Potiče od grčke reči diagnosis – prepoznavanje (zaključivanje) i (pr)ocenivanje. Isto to znači i u tehnici – tehnička dijagnostika. Utvrđivanje stanja mašine je jedan od ključnih problema u procesu njenog održavanja. Potrebno je pratiti promenu stanja pojedinih parametara sklopova i elemenata koji vremenom dovode do slabljenja, a ako se ništa ne preduzima i do kvara, odnosno prekida rada. Takođe je urgentno da se u slučaju iznenadnog kvara otkrije šta je uzrok, u čemu je kvar i kako ga treba otkloniti.

Pored napretka savremenih sredstava tehničke dijagnostike uvek će biti dragocena znanja eksperata, koji mogu bez posebnih sredstava da pokažu u čemu je problem (veštačka inteligencija).

Ipak se u ovom slučaju individualne ekspertske dijagnostike, postavlja pitanje verodostojnosti postavljene dijagnoze, dijagnoza mora biti postavljena tačno, što podrazumeva najčešće kombinaciju ocene eksperta i primenu tehničkih sredstava dijagnostike.

Sve aktivnosti koje se sprovode sa ciljem ocene trenutnog tehničkog stanja sistema (sa rastavljanjem i bez rastavljanja sistema) radi preduzimanja planiranih aktivnosti održavanja ili davanja prognoze tehničkog sistema u budućnosti.

Sadržaj:

I TEHNIČKA DIJAGNOSTIKA

1. Uvod
2. Tehnička dijagnostika – dijagnoze, radna stanja, parametri

II KOROZIJA (HEMIJSKO TROŠENJE)

1. Difuzno trošenje
2. Trošenje usled direktne oksidacije materijala površina
 - 2.1. Direktna oksidacija u statičkim uslovima
 - 2.2. Freting ili vibraciona korozija
 - 2.3. Elektrohemijska oksidacija ili elektrolitska korozija
3. Procesi redukcione korozije
 - 3.1. Korozija slabim kiselinama
 - 3.2. Korozija jakim kiselinama

III POSTUPAK ISPITIVANJA KOROZIJE NA PUTNIČKOM VOZILU

- 3.1. Metode

IV LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>