

# Anlaser - Elektropokretač -AutoElektričar

ELEKTROPOKRETAČ – STARTER (ANLASER) je motor jednosmerne struje sa rednom pobudom.

Anlaser iz nemačkog jezika, starter motor iz engleskog jezika ili prevedeno na srpski – anlaser (elektropokretač) je, kao što mu i ime govori, električni motor koji služi za pokretanje benzinskih ili dizel motora. Radi se o klasičnom jednosmernom motoru sa četkicama.

Jedan od nedostataka motora sa unutrašnjim sagorevanjem je i taj što se ne mogu sami pokrenuti, kao parne mašine ili elektromotori. Motore je potrebno pokrenuti - zavrteti nekom pomoćnom mašinom ili uređajem do određenog broja obrtaja i tako stvoriti potrebne uslove da sam proradi (upali).

Nekada se to radilo ručno, pomoću tzv. kurble. To se čini i danas ali samo kod malih, na primer vanbrodskih motora za čamce ili kod malih motocikala - mopeđa. Motori većih snaga su se uvek pokretali nekim drugim motorom ili uređajem. Snaga, odnosno obrtni momenat tih motora ili uređaja morala je da savlada sve otpore koji se javljaju pri pokretanju motora sa unutrašnjim sagorevanjem. A ti otpori zavise od kompresije u cilindrima, broja cilindara i trenja u ležajevima svih obrtnih delova. Sve to bitno zavisi od vrste maziva i temperature motora. Naravno, otpori trenja su veći pri niskim temperaturama.

Osim toga, i u najpovoljnijim uslovima, pokretač mora obrtati motor sa dovoljnim brojem obrtaja da bi se stvorila odgovarajuća smeša vazduha i goriva. Pored toga, posle početnog, nepotpunog paljenja samo u pojedinim cilindrima, pokretač treba da potpomogne ubrzano obrtanje motora do njegovog potpunog paljenja.

Obrtni momenat se prenosi pomoću zupčanika pokretača i nazubljenog zamajca motora. Zbog velikog prenosnog odnosa, snaga elektropokretača može biti manja, a samim tim on će biti i manjih dimenzija i težine.

Na svakom automobilu elektropokretač je vrlo važan i bez njega je teško staviti u pogon motor, obično kad se pokvari onda guramo automobil i slično što i nje baš neko sjajno rešenje te je potrebno malo stručnosti da bi se to izvelo.

Sadržaj:

## I TEORIJSKI DEO

1. UVOD
2. ISTORIJSKI RAZVOJ
3. KONSTRUKCIJA
  - 3.1. Tok pokretanja
4. VRSTE ELEKTROPOKRETAČA
  - 3.1. Elektropokretači sa viljuškastom polugom i mehaničkim uključenjem "Delco"
  - 3.2. Elektropokretači sa pomično-zavojnim mehanizmom i međuprenosnikom
  - 3.3. Elektropokretači sa viljuškastom polugom i elektromagnetnim uključenjem "Delco"
  - 3.4. Elektropokretači sa zavojnim mehanizmom na osovini rotora po sistemu "Bendix"
4. Faze rada startera sa pomičnim rotorom

## II PRAKTIČNI DEO

1. Rastavljanje i reparacija Anlasera na vozilu Fiat Uno 1.0 (1993.-e godište)
2. UMEŠTO ZAKLJUČKA
  - 2.1. Održavanje elektropokretača
  - 2.2. Neispravnosti na elektropokretaču

LITERATURA

# KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>