

# Zamena kočionih obloga (pakni) na ZASTAVI 101

Osnove tehničke eksploatacije i održavanja motornih vozila Jedan od osnovnih zadataka tehničke eksploatacije motornih vozila je njihovo održavanje u tehnički ispravnom stanju.

Na tehničko stanje motornog vozila utiču sljedeći činioci:

- klimatski i putni uslovi
- opterećenost i brzina kretanja
- kvalitet goriva i maziva
- kvalitet održavanja i remonta
- kvalitet konstrukcije i izrade vozila
- način rukovanja

Dobar deo uticaja ne zavisi od toga da li vozilom upravlja profesionalni vozač ili amater. Vozila u autotransportnim i sličnim preduzećima imaju veći intenzitet eksploatacije pa radi toga i kraći vijek, više opravki i si. što nije slučaj kad vozilom rukuje samo jedno lice.

Intenzitet eksploatacije vozila, koji često ima sezonski karakter, na šta utiču potrebe pojedinih delatnosti (građevinarstvo, turizam i sl.), prikazan dijagramom na slici 1, izražen u %, ne ulazeci u tehničku ispravnost i potrebe za održavanjem, znatno je veci u letnim nego u zimskim mesecima.

Sadržaj:

## ZAMENA KOČIONIH OBLOGA (PAKNI) NA ZASTAVI 101

1. Uvod
  - 1.1. Osnove tehničke eksploatacije i održavanja motornih vozila...3
  - 1.2. Zadaci i klasifikacija sistema za kočenje
2. Izvršni kočioni mehanizmi
  - 2.1. Doboš kočnice
3. KONTROLA KOČNICA
4. ZAMENA KOČIONIH OBLOGA (PAKNI) NA ZASTAVI 101
5. PODEŠAVANJE DOBOŠ-KOČNICA
6. Literatura

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>