

# Sistem za kočenje - podešavanje kočnica

## ZADACI I KLASIFIKACIJA SISTEMA ZA KOČENJE

Osnovni zadatak sistema za kočenje je smanjivanje brzine kretanja vozila do zaustavljanja ili do neke potrebne brzine kretanja, i to sa određenim i kontrolisanim usporenjem. Znači, osim kočioni sistem osim maksimalnih usporenja (naglog zaustavljanja u slučaju opasnosti), treba da obezbedi blago kratkotrajno planirano kočenje (radi zaustavljanja ili smanjenja brzine), blago dugotrajno kočenje na dugim nizbrdicama (radi kontrole brzine kretanja) i trajno zadržavanje vozila u mestu, tj. parkiranje.

Osim svog osnovnog zadatka, sistem za kočenje mora da spuni i sledeće potrebne zahteve:

- obezbedi kočenje stabilnosti vozila pri kočenju,
- dobro odvođenje toplote sa kočnih površina,
- mogućnost lakog rukovanja, odnosno kočenja, sa što manjim zamorom vozača,
- odsustvo škripe, itd.

Sadržaj :

PREDMET 1: Motorna vozila TEMA: Sistem za kočenje sa nekim crtežima

1. ZADACI I KLASIFIKACIJA SISTEMA ZA KOČENJE

2. IZVRŠNI KOČIONI MEHANIZMI – FRIKCIONE KOČNICE

2.1. DOBOŠ – KOČNICE  Kočnice prostornog dejstva (simpleks kočnice)  Kočnice dvostrukog dejstva (dupleks-kočnice)

2.2. DISK - KOČNICE

PREDMET 2: Eksploatacija i održavanje motornih vozila TEMA: Podešavanje kočnica sa nekim crtežima

3. Podešavanje doboš-kočnica

4. Praktični deo - Podešavanje kočnica na Volkswagen Bubi

5. LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>