

# Pumpa za podmazivanje motora na traktoru IMT – 539

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem

Motori koji se koriste za pogon motornih vozila, građevinskih mašina, industrijskih postrojenja, brodova i dr. najčešće su motori sa unutrašnjim sagorevanjem. Motori sa unutrašnjim sagorevanjem su vrsta toplotnih mašina u kojima se pogonska energija pretvara u potencijalnu energiju produkata sagorevanja u samoj unutrašnjosti motora, tj. u cilindrima motora. Zbog toga se i nazivaju motori sa unutrašnjim sagorevanjem.

Motori sa unutrašnjim sagorevanjem (SUS) se prema načinu sagorevanja i vrsti goriva dele na: oto-motore (ili benzinske) i dizel-motore (ili naftaše).

Oto-motori su dobili naziv po Nikolasu Otou, koji je prvi izveo praktičnu primenu radnog procesa po kome rade ovi motori. Dizel-motori su naziv dobili po inženjeru Rudolfu Dizelu, koji je nekoliko godina posle otkrića Otoa objavio svoj novi princip rada motora sa unutrašnjim sagorevanjem (1897 godine)....'

## Sadržaj

1. OSNOVNI DELOVI ČETVOROTAKTNOG DIZEL MOTORA SUS I NjEGOVI UREĐAJI
  - 1.1. Motori sa unutrašnjim sagorevanjem
  - 1.2. Zadatak motora sa unutrašnjim sagorevanjem
  - 1.3. DELOVI MOTORA
    - 1.3.1. Pokretni delovi motora
    - 1.3.2. Nepokretni delovi motora
  - 1.4. TRAKTOR IMT-539
    - 1.4.1. Osnovni podaci o traktoru IMT-539
2. SISTEM ZA PODMAZIVANJE MOTORA SUS
  - 2.1. Vrste podmazivanja
  - 2.2. SISTEM ZA PODMAZIVANJE MOTORA – traktor IMT-539
    - 2.2.1. Prečistač ulja
    - 2.2.2. Pumpa za ulje
3. PRAKTIČAN RAD - OPRAVKA ZUPČASTE PUMPE ZA PODMAZIVANJE MOTORA
  - 3.1. Opis radnog zadatka (rastavljanje, defektaža i sastavljanje) – TRAKTOR IMT-539
  - 3.2. Moguće neispravnosti sistema za podmazivanje motora SUS, njihovi uzroci i način otklanjanja
  - 3.3. Kalkulacija troškova za urađeni posao
4. Sredstva rada (alat, merni instrumenti i dr.)
5. LITERATURA

**KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU**

<http://www.maturskiradovi.net>