

Prijevoz radnog stroja

Radni stroj je sredstvo za rad kojemu je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom. Mogu imati vlastiti pogon ili koristiti pogonsku snagu drugog stroja (preko mehaničke, zračne ili hidraulične transmisije). Također se dijele na samohodne i fiksne odnosno one kojima je potrebno dodatno sredstvo za prijenos ili promjenu lokacije (građevinski kompresori, pumpe, kranovi...). Koriste se većinom u graditeljstvu i u poljoprivredi.

U radne strojeve uvrštavamo i veliku skupinu građevinskih radnih strojeva koji se razlikuju po namjeni, korištenju i konstrukcijskoj izvedbi.

Korištenje primitivnijih građevinskih strojeva i sličnih alata za olakšavanje čovjekova posla počelo je već u dalekoj prošlosti.

2. Eksploatacione karakteristike

A. EKSPLOATACIJA VOZILA je izraz za iskorištenje vozila (voznog parka) u odnosu na njihov tehnički (instalirani kapacitet) propisan tehničkim priručnikom za održavanje. Eksploatacija se može pratiti s obujmom prijevoza kao osnovnim mjerilom za praćenje stupnja korištenja kapaciteta.

Kriteriji i pokazatelji inteziteta eksploatacije vozila i efektivnosti transportnog procesa:

1. PROIZVODNI: prosječna nosivost (statička i dinamička), kapacitet voznog parka, opseg prijevoza, transportni rad, pređeni put s teretom, proizvodnost transportnog sredstva, proizvodni učinak po jednom radniku,
2. INTEZITET EKSPLOATACIJE: autodani rada vozila, autočasovi rada i vožnje, srednji dnevni i godišnji prijeđeni put vozila, opseg prijevoza i transportni rad vozila
3. EFIKASNOST EKSPLOATACIJE VOZILA: vremensko iskorištenje vozila, iskorištenje prijeđenog puta i korisne nosivosti, srednja prometna brzina, vrijeme utovara i istovara tereta po vozilu ili toni,
4. ELEMENTI ORGANIZACIJE I TEHNOLOGIJE PROMETA: vrsta prijevoznog puta, sustav rada vozača i vozila, prijevozna i eksploataciona brzina, sinkronizacija rada vozila i utovarno istovarne stanice, eksploatacione karakteristike vozila, stupanj tehničke ispravnosti i zaposlenosti vozila
5. TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE I EKONOMSKE KARAKTERISTIKE PREDMETA I SREDSTAVA RADA: eksploataciona svojstva vozila, standardizacija vozila i tovarnih jedinica tereta, troškovi goriva po jedinici prijeđenog puta, ili transportnog rada, troškovi održavanja i opravke vozila na jedinicu prijeđenog puta,
6. EKONOMSKA EFEKTIVNOST TRANSPORTA: cijena koštanja jedinice proizvodnje, akumulacija (dobit), ekonomičnost, rentabilnost, i drugi pokazatelji učinkovitosti korištenja vozila, tehničkih sredstava i radne snage.

Sadržaj :

I Radni stroj

- 1.1. Vrste građevinskih strojeva
 - A. Strojevi za iskope i zemljane radove
 - B. Strojevi za prijevoz i prijenos tereta
 - C. Strojevi za bušenje
 - D. Strojevi za ravnjanje i nabijanje zemlje
 - E. Strojevi za betoniranje, asfaltiranje i završne radove
 - F. Ostali poljoprivredni strojevi

2. Eksploatacione karakteristike
 - A. EKSPLOATACIJA VOZILA
 - B. EKSPLOATACIONE-TEHNIČKI PARAMETRI KAO FAKTORI PROIZVODNOST VOZILA
 - C. Eksploatacijsko-tehničke značajke vozila
 - 2.1. Konstruktivne karakteristike vozila - do 12 t
 - 2.2. Auto-dizalica
 3. Izračunate Veličine na osnovu datih podataka
 - 3.2. Količinu prevezene robe / auto-dizalica / tijekom dana
 - 3.3. Vrijeme trajanja obrta
 - 3.4. Broj okretaja vozila u toku jednog dana
 - 3.5. Koeficijent statičkog iskorištenja korisne nosivosti vozila
 - 3.6. Potreban broj vozila za izvršenje radnog zadatka
 - 3.7. Ukupan broj prijeđenih kilometara
 - 3.8. Srijednju dnevnu kilometražu
 - 3.9. Inventarski broj vozila
 - 3.10. Koeficijent iskorištenja pređenog puta
 - 3.11. Ukupni ostvareni transportni rad
 - 3.12. Troškovi pogonskog goriva, ulja i guma
 4. Oprema puta
- LITERATURA

KOMPLETAN RAD MOZETE DOBITI NA SAJTU

<http://www.maturskiradovi.net>